

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

"Wykonanie nakładki asfaltowej na drodze gminnej

w m. Krągola dz. nr 31 i 148/3"

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Wykonanie nakładki asfaltowej na drodze gminnej
w m. Krągola dz. nr 31 i 148/3.

1.2. Zamawiający

Gmina Stare Miasto
ul. Główna 16b, 62-571 Stare Miasto

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Umowa na opracowanie dokumentacji.

2.2. Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 500 wraz z uzbrojeniem terenu.

2.3. Pomiaru uzupełniające wykonane w terenie (pomiar wysokościowy, wizja lokalna, dokumentacja fot.).

2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.

2.5. Obowiązujące przepisy i katalogi.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie nakładki asfaltowej na drodze gminnej w miejscowości Krągola na terenie Gminy Stare Miasto. Zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Zakres prac obejmuje wykonanie warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót. Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Teren, na którym planuje się wykonanie prac budowlanych zlokalizowany jest w miejscowości Krągola na terenie Gminy Stare Miasto. W pobliżu planowanej inwestycji znajdują się domy jednorodzinne, zabudowa zagrodowa, pola uprawne oraz tereny zalesione.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Na rozpatrywanym odcinku droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni twardej z betonu asfaltowej. Jezdnia posiada pęknięcia poprzeczne i podłużne oraz ubytki nawierzchni i zaniżone krawędzie jezdni. Wody opadowe oraz roztopowe gromadzą się na jezdni oraz poboczach w postaci zastoisk wody. Droga posiada obustronne zaniżone oraz zawyżone pobocza gruntowe. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy gruntowe i utwardzone na działki przyległe do pasa drogowego. Po drodze odbywa się ruch lokalny pojazdów osobowych związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji, pojazdów rolniczych oraz pojazdów związanych z utrzymaniem czystości. Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej nadziemne:

- sieć energetyczna
- oświetlenie uliczne

oraz podziemne:

- sieć energetyczna
- sieć oświetlenia ulicznego
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna

Lokalizację tych urządzeń pokazuje mapa sytuacyjno-wysokościowa.

6.0. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Zagospodarowanie terenu

Zakres prac obejmuje wykonanie nowej warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokość 4,3m ÷ 5,2m po śladzie istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz wykonanie obustronnych poboczy. Zakres prac obejmuje remont istniejących przepustów pod jezdnią poprzez ich wymianę na nowe wraz z wykonaniem umocnienia wlotów i wylotów przepustów.

Przyjęto następujące dane do projektowania

- Kategoria geotechniczna obiektu I
- Kategoria obiektu XXV - drogi
- Kategoria drogi - gminna
- Kategoria techniczna – D
- Szerokość jezdni – 4,3m ÷ 5,2m
- Długość odcinka– 1 140 m

6.2. Przekrój podłużny

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- przekroje konstrukcyjne,
- uzyskanie prawidłowych pochyłeń dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni jezdni).

Wykaz elementów trasy w planie wykazano na planie sytuacyjnym.

6.3. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR1 - gr. 4cm
- Warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70 jak dla KR1 - średnio 4cm (2-6cm)
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni
- Podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA POBOCZA:

- Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm - gr. 10cm
- Pobocze gruntowe

6.4. Tereny zielone

Tereny zieleni należy uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu.

6.5. Odwodnienie

Sposób odwodnienia dróg nie ulegnie zmianie. Wody opadowe oraz roztopowe zostaną przejęte przez istniejące rowy przydrożne oraz tereny zielone pasa drogowego.

6.6. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni jezdni w miejscu remontowanych przepustów, rozbiórka przepustów, frezowanie nawierzchni jezdni, rozbiórka nawierzchni zjazdów oraz krawężników i obrzeży chodnikowych. Zakres prac rozbiórkowych mieści się w granicach pasa drogowego.

6.7. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane elementy odwodnienia. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia: Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

6.8. Plac budowy (teren robót)

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ, przepisów prawa budowlanego i o ruchu drogowym oraz BHP i PPOż.

6.9. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

Na podstawie ustawy o drogach publicznych obszar oddziaływania inwestycji mieści się w odległości 6m od krawędzi dróg gminnych w obszarze zabudowanym, w odległości 15m od krawędzi dróg gminnych poza obszarem zabudowanym.

Przedmiotowa inwestycja:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiadujących;
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych;

- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań (wibracji);
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza;
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód;
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi;
- nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.

6.10. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowany zakres robót nie przebiega przez teren znajdujący się w granicach terenu górniczego.

6.11. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- oznakować i zabezpieczyć teren prowadzonych robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

6.12. Informacja o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków

Tereny, na których zlokalizowano projektowany obiekt budowlany:

- nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków,
- nie jest zlokalizowany na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

6.13. Przewidywane zagrożenia dla środowiska

W wyniku planowanej realizacji inwestycji nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla środowiska i jego wykorzystania oraz negatywnego wpływu na zdrowie ludzi i obiektów sąsiednich. W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie zmieni się dotychczasowy sposób użytkowania. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Brak przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie zmieni się dotychczasowy sposób użytkowania terenu. Inwestycja ma charakter liniowy, a zajęcie powierzchni działek wystąpi tylko

na etapie prowadzenia prac budowlano-montażowych. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność.

6.14. Dane dotyczące warunków ochrony PPOŻ

Przedmiotem inwestycji nie jest budynek lub część budynków, stanowiące odrębne strefy pożarowe w związku z czym inwestycja nie została zakwalifikowana do żadnej kategorii zagrożenia ludzi. Na etapie realizacji inwestycji oraz użytkowania drogi nie przewiduje się występowania substancji i materiałów łatwopalnych oraz nie przewiduje się stref zagrożonych wybuchem. Projekt nie wymaga uzgodnienie z rzeczoznawcą do spraw PPOŻ.

6.15. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Projektowany zakres prac objęty niniejszym opracowaniem będzie miał pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonanej inwestycji poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi. W trakcie rozbudowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków. W wyniku planowanej realizacji inwestycji nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla środowiska i jego wykorzystania oraz negatywnego wpływu na zdrowie ludzi i obiektów sąsiednich. W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie zmieni się dotychczasowy sposób użytkowania terenu (w chwili obecnej na terenie objętym realizacją inwestycji odbywa się ruch pojazdów po drodze). Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Brak przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Krzysztof Kasprzyk
WKP/0122/PWOD/18
specjalność inżynierska drogową

mgr inż. Bartosz Urbaniak
WKP/0099/PWOD/10
specjalność drogową